



Smart Cities

Ivo Zamberlin
Voditelj prodaje
DOK-ING Automotiv

DOK-ING Automotiv



- Prodaja roba i usluga
 - Elektro skuteri – prodaja
 - Elektro skuteri – najam
- Razvoj
 - Tom-Tom
 - Pogonske baterije
 - The Core
- Proizvodnja
 - The Core
 - Tom-Tom
 - Pogonske baterije





THE CORE

DIZAJNIRAN ZA UČESTALU UPOTREBU

ROBUSNOST

Izostavljanje plastičnih i lako oštetljivih dijelova osigurava dugotrajnost u najsirovijim uvjetima korištenja.



POUZDANOST

Kvaliteta komponenata i litijaska baterija omogućavaju maksimalne performanse skutera.

NOSIVOST

230 kg

NEOGRANIČENA AUTONOMIJA

Baterija skutera The CORE je zamjenjiva, te mu je stoga autonomija nograničena. Baterija se može promijeniti u svega nekoliko sekundi i skuter je spreman za novu vožnju.





THE CORE

ISTAKNUTA FUNKCIONALNOST

SIGURNOST

Reakcija sustava kočenja je na visokoj razini što povećava sigurnost u opasnim situacijama. Široko i visoko profilirane gume pružaju dodatnu sigurnost.







UPRAVLJANJE

The Core je lagan za rukovanje zahvaljujući svojoj laganoj konstrukciji, rasporedu težine i ergonomiji.

ZAŠTITA

The Core ima električni sustav zaključavanja sjedala i kacige što povećava zaštitu od pokušaja krađe

THE CORE
SINONIM ZA KVALITETU
KOMPONENATA

BATERIJA

- kapacitet 3.2 do 3.9 kWh
- litij polimer tehnologija
- aktivni BMS
- CANBUS & BLUETOOTH
- zamjenjiva, masa: 16 do 24 kg

KONTROLNA PLOČA

- 7 caskan u logu
- dobra preglednost
- navigacija pomoću GPS-a
- integrirana 3G SIM kartica
- europski dobavljač

SUSTAV UPRAVLJANJA

- elektronički regulator ubrzanja sa distribuiranim sigurnosnim sustavom
- poboljšana reakcija
- europski dobavljač

PRISILNA SVJETLA

- 3 funkcije

PRISILNA SVJETLA

- hidraulične
- aluminijska
- promjera 35 mm
- hod 70 mm
- EU dobavljač

KOČNICE

- hidraulične
- prednji i stražnji diskovi promjera 190 mm
- CBS sa kategorijom L3 i L1
- EU dobavljač

GUME

- dugotrajne
- male potrošnje
- namijenjene za mokre površine
- europski dobavljač

NAKLAPAK

- aluminijski 13"
- stražnji naplatak sa integriranim motorom

OKLAP

- čelična cijev
- masa: 16 kg
- maksimalna krutost
- posebna zaštita od statičkog elektriciteta i korozije
- EU dobavljač

SEDALO

- visoka otpornost
- visoki komfor
- vodonepropusna tehnologija
- automatski sustav zaključavanja
- EU dobavljač

KONTROLER ELEKTRONICNOG MOTORA

- inverterna jakost struje: 1.00A
- maksimalna jakost struje: 275A
- snaga: 5.3 kW
- maksimalna snaga: 13 kW
- regenerativno kočenje
- podesive performanse
- EU dobavljač

STRAŽNJA SVJETLA

- LED
- Minimalna potrošnja
- Maksimalna trajnost

AMORTIZER

- podesivi
- podesiv
- hod: 35 mm
- EU dobavljač

ELEKTRONICNI MOTOR

- snaga: 4.3 kW
- maksimalni okretni moment 150 Nm
- maksimalna snaga 7.2 kW
- maksimalan broj okretaja u min 1000

STRAŽNJA SVJETLA

- čelična cijev
- jednodijelna
- poseban dizajn
- EU dobavljač

Veliki izazovi za moderne gradove

Zagađenje i buka prouzročena prometom

THE WALL STREET JOURNAL

Home World U.S. Politics Economy Business Tech Markets Opinion Arts Real Estate

YOU ARE READING A PREVIEW OF A PAID ARTICLE. [SUBSCRIBE NOW](#) TO GET MORE GREAT CO

WORLD > LATIN AMERICA

Mexico City Doubles Driving Ban as Pollution Persists

Authorities order two out of every five private vehicles off the road amid heavy smog

BBC Sign In News Sport Weather Shop Earth Travel

NEWS

Home Video World UK Business Tech Science Magazine Entertainment & Arts

World Africa Asia Australia Europe Latin America Middle East US & Canada

80€ Samsung Galaxy S7 32 GB 23.54 07.05.17 23.54 07.05.17

Paris car ban imposed after pollution hits high

BBC Sign In News Sport Weather Shop Earth Travel

NEWS

Home Video World UK Business Tech Science Magazine Entertainment & Arts

World Africa Asia Australia Europe Latin America Middle East US & Canada

ebay LO MEJOR DE LA SEMANA

the guardian

Home News World UK Business Tech Science Magazine Entertainment & Arts

Mayoral candidates call for tighter controls on London traffic pollution

BBC Sign In News Sport Weather Shop Earth Travel

NEWS

Home Video World UK Business Tech Science Magazine Entertainment & Arts

Traffic pollution kills 5,000 a year in UK, says study

By Roland Pease
BBC Radio Science Unit

Slide 5

IZ1

Ivo Zamberlin; 4.4.2017.

Sharing sustavi



Sharing sustavi, bazirani na promjenama ponašanja potrošača, mijenjaju u isto vrijeme i konkurentsku mapu u mnogim djelatnostima. Transport i mobilnost su bez sumnje pogođeni ovim promjenama.

„Vehicle Sharing” se pokazao kao jedan od ključnih čimbenika u razvoju gradova zbog svojih očitih prednosti koje zadovoljavaju moderne potrošače.

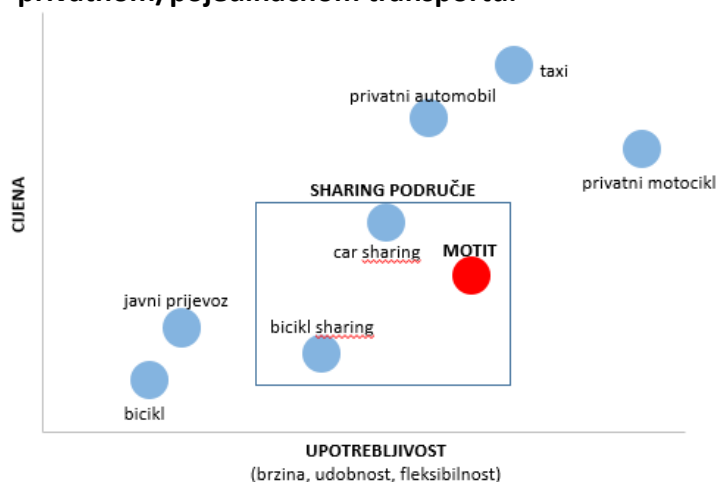
- **Fleksibilnost:** „bilo kada i bilo gdje kada trebate vozilo”
- **Štedljivost:** „bez fiksnih troškova, plaćanje po korištenju”
- **Dostupnost:** „idealna dopuna javnog transporta”



Sharing sustavi



Sva tri sharing modaliteta se upotpunjuju kako bi, zajedno sa javnim prijevozom, bili efikasna alternativa privatnom/pojedinačnom transportu.



Električni skuteri



U usporedbi sa drugim vozilima, električni skuter je savršeno rješenje za urbanu mobilnost.

- Bez emisija otrovnih plinova
- Zauzima minimalni prostor (u vožnji i parkiranju)
- Dovoljan domet za dnevnu upotrebu
- Usporediva performanse sa tradicionalnim skuterima u urbanom okruženju
- Pogodan za manje i veće udaljenosti unutar grada
- Pogodan za sve profile korisnika
- Jeftino održavanje i visoka efikasnost
- Brz i jednostavan proces punjenja baterije

ZAKLJUČAK:

Sharing sustav električnih skutera („motosharing”) je savršeno rješenje za značajno smanjenje broja privatnih vozila u cirkulaciji, omogućavajući samoodrživu, efikasnu i atraktivnu mobilnost građana.



MOTIT – naša vizija



MOTIT je vrlo ambiciozna inicijativa „motosharinga” koja, kao alternativa trenutnim rješenjima urbane mobilnosti, mijenja sliku naših gradova u budućnosti.

Različit: 100% električna vozila i vlastita tehnologija

Atraktivan: MOTIT je dizajniran da zadovolji (na brz, štedljiv, zabavan i jednostavan način) potrebe mobilnost građana raznih profila

Efikasan: Intenzivno korištenje tehnologije kako bi omogućili efikasan i prilagodljiv model funkcioniranja

Globalni: Usluga u mnogim gradovima sa jedinstvenim pristupom (bez roaminga)



Kako radi



PRISTUP

- Korisnik spušta aplikaciju na svoj pametni telefon.
- Kroz aplikaciju se prijavljuje svojim imenom, vozačkom dozvolom i podacima o kreditnoj kartici.

REZERVACIJA

- Korisnik zatraži skuter sa potrebnim dometom.
- Motit nudi najbliži skuter koji zadovoljava traženi domet.

PREUZIMANJE SKUTERA

- Skuter je parkiran tamo gdje ga je ostavio korisnik koji ga je zadnji koristio.
- Korisnik se dovodi do skutera (navigacijom preko pametnog telefona).

KORIŠTENJE

- Korisnik pomoću pametnog telefona aktivira skuter i koristi ga slobodno prema željenom odredištu.
- Skuter ima dvije kacige u prtljažniku.

PRESTANAK KORIŠTENJA

- Kada stigne na odredište, korisnik parkira skuter, isključuje ga i zaključuje rezervaciju u pametnom telefonu.
- Korisnik plaća samo vrijeme u kojem je koristio skuter (u klasičnoj renti, plaća se dnevni najam).
- Skuter je spreman za novog korisnika.



tom-tom



Multifunkcionalno komercijalno vozilo

- Promjenom prtljažnog prostora mijenja svoju funkciju
- Maksimalna brzina i okretni moment podesivi prema potrebi
- Lagano četverokotačno vozilo
- Smanjeni troškovi registracije, osiguranja i održavanja
- Lako upravljivo
- Dimenzijama prilagođeno urbanim potrebama



tom-tom



Dimenzijama prilagođeno urbanim potrebama

- | | |
|---------------------|------------------|
| • Dužina | 3500 mm |
| • Širina | 1250 mm |
| • Visina | 1900 mm |
| • Masa | 1100 kg |
| • Nosivost | 1000 kg |
| • Motor | Električni 10 kW |
| • Baterije | 14-20 kWh |
| • Doseg | do 150 km |
| • Maksimalna brzina | do 80 km/h |





Hvala na pažnji...



DOK-ING Automotiv d.o.o.
Kanalski put 1, Zagreb
automotiv@dok-ing.hr